



[info@asdouderamstel.nl](mailto:info@asdouderamstel.nl)  
[www.asdouderamstel.nl](http://www.asdouderamstel.nl)

Aan het College van Burgemeester en Wethouders Ouder-Amstel

Ouderkerk aan de Amstel, 20 januari 2025

Betreft: Stationsomgeving Duivendrecht

Geacht College,

Op 19 november 2024 heeft een delegatie van de Adviesraad Sociaal Domein Ouder-Amstel de bijeenkomst over de stationsomgeving van station Duivendrecht bijgewoond.

Over de stationsomgeving geven wij u graag de volgende adviezen met aandachtspunten mee in willekeurige volgorde.

1. De Adviesraad Sociaal Domein vindt het positief dat vroegtijdig over de stationsomgeving van Duivendrecht wordt nagedacht. Het aansluiten van de omliggende (nieuwe) wijken en het dorp Duivendrecht kan zonder meer beter en verdient zeker de nodige aandacht.
2. We stellen voor om meer aandacht te geven aan de toegankelijkheid van groepen die minder mobiel zijn, zodat ook zij gebruik kunnen maken van het station en daarmee kunnen participeren in de samenleving.
3. Net als bij de stations Amsterdam Amstel en Amsterdam Arena vinden wij een bewaakte fietsenstalling wenselijk. Dit gezien de ligging van het station en met het oog op de sociale veiligheid. In de fietsenstalling dienen voldoende plaatsen te zijn voor voertuigen met afwijkende afmetingen zoals bijvoorbeeld driewielers.
4. Wij adviseren om voor mensen met een invalidenparkeerkaart die met de auto naar het station willen voldoende ruime parkeervakken te realiseren, zodat ook automobilisten met een rolstoel makkelijker in- en uit kunnen stappen. Deze speciale parkeerplaatsen dienen aan beide zijden van het station te worden gerealiseerd.
5. De stationsomgeving dient te worden uitgerust met blindengeleide lijnen en braillevoorzieningen bij opgangen en liften.
6. De stationsomgeving dient obstakel-vrij te zijn en voldoende verlicht.

7. De haltes van de bussen dienen dicht bij de ingang van het station te worden gesitueerd, zodat de loopafstanden niet onnodig lang zijn. De haltes dienen verhoogd te worden, zodat reizigers met een rollator of invalidenwagen zelfstandig gebruik kunnen maken van de bus.
8. Voor ouderen en mensen met een beperkte actieradius dienen er voldoende bankjes in de openbare ruimte en op de perrons te zijn.
9. Tenslotte stellen we voor om een beschutte en goed verlichte wachtlocatie voor taxi- en WMO-vervoer in te richten.
10. Wij verzoeken het college deze aandachtspunten in te brengen bij de projectorganisatie, de Vervoerregio Amsterdam en ProRail.
11. Daarnaast adviseren wij u om organisaties als Cliëntenbelang Amsterdam/Noord-Hollamnd te betrekken bij de verdere uitwerking van de plannen.

Graag zien we uw reactie binnen zes weken tegemoet.

Bij voorbaat hartelijk dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,  
namens de Adviesraad Sociaal Domein Ouder-Amstel

Judith Meijer  
voorzitter