



Annelies van Eekeren (voorzitter)
info@asdouderamstel.nl
www.asdouderamstel.nl

Aan de wethouder mevrouw P.D.A.M. Koek-Baks, Ouder-Amstel

Ouderkerk aan de Amstel, 31 augustus 2023

Geachte wethouder,

Een jaar geleden heeft de Adviesraad Sociaal Domein Ouder-Amstel met de wethouder uitgewisseld over de toegankelijkheid en doorgankelijkheid van de openbare ruimte in onze gemeente. In augustus 2023 hebben leden van de ASD de rondes nogmaals gemaakt om te zien hoe het er nu voorstaat.

Hierbij is gekeken naar punten die vorig jaar aan de orde waren gesteld, en eventuele nieuwe belemmeringen. Deze keer hebben we het iets breder getrokken. We hebben bij voorbeeld ook een signaal over contact geld kunnen opnemen binnen de dorpskernen bijgevoegd. De algemene indruk is positief, het is duidelijk dat er door de gemeente iets gedaan is met een aantal adviezen en opmerkingen. In Ouderkerk is de rondgang gedaan door een adviesraadslid samen met een burger met een beperkte mobiliteit die met een rollator loopt. In Duivendrecht is de rondgang gedaan door twee adviesraadsleden met tips van een energetisch beperkte bewoner. Hieronder vind u een samenvatting van onze bevindingen.

Verslag rondgang Duivendrecht.

Verbeterde situaties

- Bij de brandweerkazerne was een boom weggehaald. Daardoor was er een kuil ontstaan. Deze situatie is verholpen. De kuil is dichtgemaakt.
- Bij het Dorpsplein waren de zigzagrekken vanaf Waddenland voor rolstoelen een hindernis. Inmiddels is de situatie verbeterd. De toegankelijkheid is op orde omdat de hekken nu voldoende uit elkaar zijn gezet en de doorgang breder is geworden.
- De parkeerplaatsen voor invaliden op de Dorpspleinparkeerplaats achter de Plus zijn in orde. Ze zijn voldoende breed en het trottoir kan gelijkvloers worden bereikt, zonder obstakel.

Station Van der Madeweg

De toegankelijkheid van de halte Van der Madeweg is sterk verbeterd. De weg is eenvoudiger over te steken, want versmald tot één rijbaan. De verlichting is verbeterd, de stationsomgeving is overzichtelijker en lijkt daarmee veiliger. Ook zijn er 2 invalidenparkeerplaatsen binnen 50 meter van de lift en dat moet zo blijven, ook bij herinrichting. Wel is het nog wat rommelig vanaf de invalidenparkeerplaatsen naar de ingang, o.a. met losse hekken, waarbij we willen vragen deze weg te laten verplaatsen om geen belemmering te vormen. We geven graag in overweging om op deze plek al dan niet tijdelijk 2 invalidenparkeerplaatsen bij te maken, aangezien station Duivendrecht (nog) niet toegankelijk is met een lift.

Station Duivendrecht

De lift aan de dorpszijde van station Duivendrecht is in aantocht. Dat is een goed ontwikkeling. Het station wordt zo toegankelijker gemaakt. Een goede aanleiding om ook het stations voorplein geschikt te maken voor iedereen.

Wanneer de lift bij station Duivendrecht dorpszijde is gerealiseerd zijn er invalidenparkeerplaatsen nodig. Het is van belang dat de parkeerplaatsen zo dicht mogelijk bij de toekomstige lift zijn gelegen, in ieder geval binnen 50 meter: in het station heeft de gehandicapte immers ook nog een afstand af te leggen. Er zijn nu 3 reguliere parkeerplaatsen, achter elkaar geplaatst en veel te smal om als gehandicaptenparkeerplaats te kunnen dienen.

Dat geldt ook voor invalidenparkeerplaatsen aan de zuidzijde van het station. Het voorplein heeft enkele losse tegels die voor mensen met een rollator een obstakel vormen. Er lijkt sprake van achterstallig onderhoud. Mogelijk is de oplevering van de lift aanleiding om hier nog verbetering in aan te brengen.

Bushaltes

De nieuwe bushaltes voor lijn 41 op de gereconstrueerde Rijksstraatweg zien er mooi uit. Er zijn blindengeleidelijnen. Vanaf de verhoogde bushaltes kan eenvoudig de bus in worden gereden met een rolstoel of rollator. De haltes zijn op hoogte gebracht.

Echter: de bushaltes zijn niet altijd vanaf de straat zonder drempels of verhogingen te bereiken. Er is soms een lastig te overwinnen hoogteverschil. Kan dit bij de definitieve oplevering hersteld worden? Zijn er markeringen voor voetgangersoversteekplaatsen bij de bushaltes voorzien? Voor fietsers/brommers zichtbare zebra's ter hoogte van de blindenoversteekplaatsen kunnen de veiligheid aanzienlijk verhogen.

Bij de bushaltes aan de Industrieweg is het toeleidende voetpad slecht onderhouden en daardoor moeilijk toegankelijk. De blindengeleidestroken waren lange tijd overwoekerd en daardoor niet te gebruiken (is inmiddels verholpen). Maar onderhoud blijft hier een aandachtspunt. De halteborden in beide richtingen zijn onleesbaar vanwege vuilaanslag en daardoor voor mensen met een visuele beperking niet te lezen.

Omgeving Begoniastraat

In de vorige ronde is gesignaleerd dat de verkeersborden bij de fietsbrug Begoniastraat niet in orde is. Dat is nog steeds zo. Er staat een bord met voorrangskruising zonder dat er voor de fietsers van rechts vanaf het fietsbruggetje dit is aangeduid. Het bord verboden in te rijden (hoek Waddeneiland/Begoniastraat) staat in de verkeerde richting gedraaid. Verkeer wordt door de bebording misleid en door de onduidelijkheid wie voorrang heeft is dit risicovol. Er is een foto van de situatie bijgevoegd, komende vanaf de Telstarweg. Het lijkt de bedoeling om hier linksaf te slaan, gezien het witte puntvak. Maar dat mag niet vanwege het bord verboden in te rijden (dat gedraaid staat).



Omgeving Azaleastraat

De Azaleastraat is niet gereconstrueerd in afwachting van sloop en nieuwbouw. De nieuwbouw is niet doorgegaan. Maar de vraag is of het reguliere onderhoud hier wel op orde is. Een buurtbewoner meldt hiervan slechts één voordeel: mede hierdoor is een “olifantenpaadje” ontstaan naast de nietjes, waardoor ook bewoners met beperkingen bij brand snel de brandgang uit kunnen komen.

Omgeving Parnassiaveld

Is inmiddels bekend wie de eigenaar is van de grond van het Parnassiaveld? Hier zijn paaltjes geplaatst in voetpaden waar men lastig met een rolstoel tussendoor kan.

Kortom: er zijn veel verbeteringen voor de toegankelijkheid in Duivendrecht gerealiseerd. Er kan her en der nog een puntje op de “i” .

Verlag rondgang Ouderkerk aan de Amstel

Sluisplein en Kampje:

De situatie op beide plaatsen is niet veranderd. De plannen voor het Sluisplein zijn nog onbekend i.v.m. mogelijke juridische procedures, dus geen nieuws. De plannen voor het Kampje komen in een nieuw stadium.

Wij hebben een aanbod gehad van uw ambtenaar om uitgebreid in te gaan op het parkeerbeleid rondom invalide parkeerplaatsen in de vergadering van oktober. Wij maken daar graag gebruik van. Voor wat betreft onze visie op de grootte en omgeving van gehandicaptenparkeerplaatsen verwijzen we graag naar onze brief van 1 mei 2023.

Daarnaast: De Zonnebloem heeft ook aangegeven dat het belangrijk is dat er, juist in deze fase van de planontwikkeling, aandacht is voor toegankelijkheid. Wij sluiten ons daar graag bij aan!

Toegang dokter en apotheek

Ook hier is geen verandering, de toegang is behoorlijk steil voor mensen met hulpstukken zonder elektrische aandrijving. U gaf aan dat dit de verantwoordelijkheid is van de eigenaren van het pand en dat het aan ons of anderen is om hen daarop aan te spreken. Wij vinden dat als Adviesraad een bijzondere reactie. Dit zijn belangrijke openbare voorzieningen waar de gemeente voor moet waken dat zij goed toegankelijk zijn, en een vraag van de gemeente kan wellicht meer gewicht in de schaal leggen. Dus wij willen u vragen om dat niet over te laten aan particulieren of aan de Adviesraad maar hierover wel in gesprek te gaan met de eigenaren, waarbij u kunt aangeven zich te baseren op signalen uit de samenleving.

Coherente

We hebben geconstateerd dat een van de twee nooduitgangen enigszins is aangepast, de eerste nooduitgang is goed toegankelijk.

Afvalcontainers

“Bij de ondergrondse afval containers is de opgang erg smal en daardoor is er niet te draaien met de rolstoel, o.a. op de Rembrandt van Rijnweg. Bij de machineweg en op het Sluisplein staan de afvalcontainers in twee rijden achter elkaar, met de rolstoel kun je daar niet tussendoor.”

U gaf als reactie dat de mogelijkheid bestaat om de containers 180 graden te draaien, u zou dat gaan overleggen (Duo+ met het uitvoerend bedrijf). Wij hebben geen enkele verandering in de situaties kunnen constateren.

Contant geld opnemen

De mogelijkheden om contact geld op te nemen worden binnenkort beperkt tot alleen binnen de Pluswinkel. Heeft de gemeente geen verantwoordelijkheid om deze openbare voorziening te waarborgen binnen de beide dorpskernen? Hoe kunnen particulieren of de Adviesraad hierin actief optreden, zoals u als advies gaf in uw reactie? Wij zien daartoe geen mogelijkheden.

Dorpsstraat

Ook hier zien wij geen veranderingen. We begrijpen dat het hier heel moeilijk opereren is maar een formele oversteekplaats zou al een hele verbetering kunnen zijn. Wij horen graag van welke onderzoeken aantonen dat de verkeersveiligheid voor voetgangers en minder validen meer gediend is door de situatie zoals die nu is. Als minder valide ben je veel minder in staat je ‘recht’ op ruimte te nemen dan (brom)fietsers/auto’s die nergens rekening mee houden. Als particulier kun je niet ‘hard en duidelijk optreden’, een oversteekplaats zou ons inziens wel degelijk helpen.

De toegang naar de brug

Ondanks toezeggingen de brug over de Amstel begaanbaar te houden voor mensen met bijvoorbeeld een rollator, of een rolstoel al dan niet geduwd door een derde, is gebleken bij de oplevering van de werkzaamheden dat met de toegankelijkheid aan de Ouderkerkse kant daar geen rekening mee is gehouden.

De stoep loopt als tevoren taps toe richting Hoger Einde Zuid en nergens is de stoep genivelleerd met de straat. Rolstoelgebruikers zullen met een harde plof van de stoep af moeten zien te komen, en er op komen is een nog veel groter probleem. Wij stellen voor de stoep, daar waar die nog breed genoeg is zodat een draai gemaakt kan worden, te voorzien van een brede verlaagde trottoirband die afloopt richting het fietspad, en daar ook zebrastralen aan te brengen.

We van mening dat een oplossing voor dit probleem voorrang moet krijgen, immers het voor mensen met dergelijke beperkingen nu in het geheel niet meer mogelijk de brug over te steken, aangezien dit de enige stoep is waarmee mensen te voet de brug over kunnen; het trottoir langs de noordzijde van de brug is komen te vervallen. Overigens zouden we het op prijs stellen als u gemeente Amstelveen wilt attenderen op de beplanting naast het zigzagtraject aan de overzijde ter hoogte van de Amstelzijde. Deze groeit over het pad heen waardoor mensen met hun rolstoelwielen hierin verstrikt kunnen raken, zeker nu de afmetingen van dit traject aan de krappe kant zijn en niet uitgeweken kan worden.

Met vriendelijke groet,

Namens de adviesraad Sociaal Domein Ouder-Amstel



A van Eekeren, voorzitter