

In Duivendrecht zijn de volgende opmerkingen c.q. aanvullingen te plaatsen.

- 1) Bij het winkelcentrum Duivendrecht, Waddenland, is een tweetal voldoende brede parkeervakken aangelegd, maar is niet iedere oprit naar het trottoir goed gepositioneerd en vaak onnodig steil. Een dergelijke extra parkeerplaats aan de kant van de Telstarweg ter hoogte van de supermarkt zou zeer welkom zijn. Ook met het oog op de komst van een centrum voor fysiotherapie e.d. in het oude pand van de Rabobank zou een extra parkeerplaats ter plaatse voor de te verwachten klanten van deze praktijk gewenst zijn.
- 2) Bij Jupiter is een aantal parkeerplaatsen voor mensen met een beperking. Echter zijn deze, door de gedwongen rijrichting ter plaatse en de beperkte breedte van de parkeervakken, niet voorzien van een uitstapvlak voor de bestuurder. Daardoor moet deze in het plantsoentje uitstappen, hetgeen ongewenst is. Door de sterk beperkte beweeg- en loopmogelijkheid van de belanghebbenden zou het wenselijk zijn om de gereserveerde parkeerplaatsen te voorzien van uitstapvlakken en ze dichterbij de ingangen te situeren.
- 3) Bij Neptunus zijn er vijf gehandicaptenparkeerplaatsen, waarvan er drie breed genoeg zijn. Het is wenselijk deze betere geschikte plekken te bestempelen als algemene invaliden parkeerplaatsen en de plaatsen-op-kenteken ook van een uitstapvlak te voorzien.
- 4) Bij Mercurius is er een flink aantal gehandicaptenparkeerplekken aan het eind van de inritweg bij het parkje gesitueerd. Die zijn echter veel te ver van de dichtstbijzijnde lift verwijderd, waardoor aanleg en gebruik ervan niet zinvol is en ze dus ook zelden of nooit gebruikt worden.



Voor Ouderkerk kunnen de volgende opmerking c.q. aanvullingen worden opgemerkt.

5) Jumbo Ouderkerk aan het Sluisplein: 1 parkeerplaats is (te) mager; beter zou zijn om er nog een aan te leggen, bij voorkeur recht voor de ingang van de winkel.

6) In het algemeen gelden voor Ouderkerk dezelfde punten: vaak is de parkeerplaats niet of onvoldoende gemarkeerd door verfkruizen (Plus, Dienstencentrum) of zijn ze smal en zonder uitstapvlak, waardoor soms een uitstap in het plantsoen of op een hoge stoeprand moet gebeuren (Kerk, Plus, Blokker).



7) Bij de sporthal Bindelwijk is de parkeerplaats in orde, maar staan er achter de parkeerplaats lage betonnen paaltjes, die gemakkelijk over het hoofd (kunnen) worden gezien en waardoor manoeuvreren onnodig ingewikkeld wordt gemaakt.



Op grond van onze schouw willen we u de volgende aanbevelingen doen:

- a) (Her)Bezie uw beleid ten aanzien van de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen en de daarmee samenhangende toe- en uitgangelijkheid. Indien gewenst met medewerking van plaatselijke, regionale of landelijke vertegenwoordigers van belangengroeperingen en/ of verenigingen van plaatselijk actieve en betrokken burgers.
- b) Voordat mensen in aanmerking komen voor een voorziening of aanpassing op grond van hun beperking is er altijd een indicatiestelling opgenomen in de procedure. In deze indicatiestelling kan bijvoorbeeld ook de noodzaak voor een individueel aangepaste parkeerplaats worden opgenomen.
- c) Een inventarisatie te maken van de ter beschikking gestelde Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de gemeente op vorm, bruikbaarheid, gebruik en onderhoud. In het Handboek van Toegankelijkheid zijn duidelijke aanwijzingen te vinden over afmetingen en ligging. Wanneer het niet mogelijk is om deze plaatsen aan de norm te laten voldoen, deze dan in ieder geval te voorzien van een uitstapvlak en ook te voorzien in een directe, verlaagde opgang naar het trottoir voor mensen die hulpmiddelen gebruiken. Waar mogelijk opritten naar het trottoir gebruiken van 60 cm; zo nodig voorzien van een afwijkende kleur en/of geleidelijn.
- d) Een intensief en strikt handhavingsbeleid in te stellen om misbruik van gehandicaptenparkeerplaatsen effectief te bestrijden, waardoor het beperkt aantal plaatsen ook effectief en daadwerkelijk door de doelgroep gebruikt kan worden. (In Amstelveen wordt bijvoorbeeld heel subtiel het boetebedrag op een onderbord vermeld.)
- e) Te anticiperen op nieuwe ontwikkelingen als standaardonderdeel van planvorming. Bijvoorbeeld: de vestiging van een nieuw centrum voor fysiotherapie in het winkelcentrum van Duivendrecht heeft meer nodig dan 1 gereserveerde invalidenparkeerplek. Hetzelfde geldt voor de geplande nieuwbouw van het Dorpshuis. De Duivendrechtse huisartsen verhuizen binnenkort naar de apotheek, waar nog geen enkele aangepaste parkeerplaats gerealiseerd is.

Een aantal 'knelpunten' bij de ingang van het Gemeentehuis aan de Dorpsstraat willen we ook onder uw aandacht brengen: de plantenbak op het pad net om de hoek, de 'drempel' in het plaveisel voor de ingang Dorpsstraat en een het trottoir overwoekerende struik in detuin van het gemeentehuis.

